



N° D'IMPRIMÉ T 01306964

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | | DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle volontaire total | | 18/12/2025 | | 25008099 | |
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | | DÉFAILLANCES CONSTATÉES | | | |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | | Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé C | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 062T0227 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| GL-003-LG (F) | | 30/12/2022 | | 30/12/2022 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| MG | | MG ZS | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| LSJW74U95NZ264046 | | M1 | | VP | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| M10MG0VP000H022 | | ES | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 48859 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.7 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 1 % | | 14 % | |
| Forces verticales : | | 773 daN | | 509 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 298 daN | 262 daN | 202 daN | 194 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 13 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 298 daN | 262 daN | 202 daN | 194 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | | 74 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -3.4 % | | -3.3 % | |