



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01306964

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	18/12/2025	25008099
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé C

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :	062T0227
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GL-003-LG (F)	30/12/2022	30/12/2022
Marque	Désignation commerciale	
MG	MG ZS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
LSJW74U95NZ264046	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10MG0VP000H022	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

48859

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			
Forces verticales :	773 daN			
Frein de service	Forces de freinage :	298 daN	262 daN	202 daN
	Déséquilibre ($<20\%$) :	13 %		4 %
	Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	262 daN	202 daN
	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %		194 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.4 %				
-3.3 %				