



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 30327943

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/06/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25295462																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/06/2027	Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/11/2024 : 167374 km																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T0408 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GL-099-RL (F) 17/01/2023 20/01/2010 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF34E9HXCAS006714 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP0004085 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 186754	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>825 daN</td><td></td><td>553 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>260 daN</td><td>254 daN</td><td>186 daN</td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>260 daN</td><td>254 daN</td><td>186 daN</td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.8 m-1) :</td><td>C4:0.48 m-1</td><td>C5:0.68 m-1</td><td>C6:0.59 m-1</td><td>Moyenne:0.59 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	825 daN		553 daN		Frein de service					Forces de freinage :	260 daN	254 daN	186 daN	177 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	254 daN	186 daN	177 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.8 m-1) :	C4:0.48 m-1	C5:0.68 m-1	C6:0.59 m-1	Moyenne:0.59 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																					
Forces verticales :	825 daN		553 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	260 daN	254 daN	186 daN	177 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	254 daN	186 daN	177 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(1.8 m-1) :	C4:0.48 m-1	C5:0.68 m-1	C6:0.59 m-1	Moyenne:0.59 m-1																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.6 %																																																																					
GL-099-RL CT:18/06/2027 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF34E9HXCAS006714 N° D'IMPRIMÉ : T30327943	S062T100 25295462 XXXXXXXXXX																																																																							