



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01218212

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	06/05/2024	24007626

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P12 FA P13E9 Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062T1025
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GL-136-KD (F)	30/01/2023	29/12/2022
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	408	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3F3DGYTNY648984	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP198L935	EE	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
17443

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %		1 %	
Forces verticales :	985 daN		751 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	393 daN	344 daN	292 daN	265 daN
Déséquilibre (<20%) :		13 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	344 daN	292 daN	265 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.14 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.02 %			
Lambda :	1.025			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-0.7 %	