



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01278538

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	07/03/2025	25007869

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0521 P25F0 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062T1307
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GL-225-PT (F)	11/01/2023	11/01/2023
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	DOBLO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA26300006Y29282	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10FATCT263Y871	GO	
Document(s) présenté(s)		
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
144645

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %		1 %	
Forces verticales :	969 daN		523 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	335 daN	308 daN	154 daN	145 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	308 daN	154 daN	145 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	63 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.2 %	