




N° d'imprimé : ZB03396845

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26002542
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b> 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Avant Droite) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (Avant Gauche) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Avant Gauche) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Arrière Gauche) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Droite Gauche Latéral) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (Avant Droite Gauche) 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (Essieu 1 Droite Gauche) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (Avant Arrière) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Avant Arrière Droite Milieu Latéral)  <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche Latéral, Avant Arrière Inférieur Supérieur) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/06/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062Z153  (9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO  (3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON  62400 BETHUNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059K7000 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GL-550-XY (F) 16/04/2026 31/01/2023 Marque Genre Carrosserie FORD CAM FOURGON (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale WF0EXXTRBNR51280 N2 Type/CNIT Énergie N20FRDCA504R107 EL Document(s) présenté(s)  Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 56128		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>  <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 64% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 7% E2 : 3% <b>Frein de secours :</b> Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -6.5% 0.8 $\leq$ h $\leq$ 1.0 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +3.5% D : +3.0%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

Lixy BAIL