



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34514008

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/06/2026		26303935	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
17/06/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/06/2027					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GL-821-BA (F)		13/02/2023		12/12/2022	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1MA000X70528846		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10RENCTD839472		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
110386					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GL-821-BA CT:17/06/2028 POLLU:17/06/2027					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : VF1MA000X70528846					
N° D'IMPRIMÉ : T34514008					
S062T100 26303935 XXXXXXXXXX					
		G AVANT D G ARRIERE D			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.6 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 18 % 10 %			
		Forces verticales : 1347 daN 760 daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage : 411 daN 421 daN 283 daN 293 daN			
		Déséquilibre (<20%) : 3 % 4 %			
		Forces de freinage (efficacité) : 411 daN 421 daN 283 daN 293 daN			
		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %			
		Émissions à l'échappement			
		Opacité des fumées(0.53 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.1 %			