



N° d'imprimé : ZB03396850

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26002547
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>2.2.2.b.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Mouvement excessif du haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs extérieurs (Avant)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Droite Latéral)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Arrière Gauche Supérieur)</p> <p>6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Milieu Supérieur)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Droite Latéral)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
20/06/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S062Z153		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO		
(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON		
62400 BETHUNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 062Z7036		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GM-085-RY (F) 03/04/2026 15/03/2023		
Marque Genre Carrosserie		
FORD CAM FOURGON		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
WF0EXXTTRBNR58816 N2		
Type/CNIT Énergie		
N20FRDCA504K101 EL		
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
33570		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge	<p>Frein de service :</p> <p>Efficacité globale (\geq à 50%) : 65%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 63%</p> <p>Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 2% E2 : 2%</p> <p>Frein de secours : Indépendance des circuits</p> <p>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -2.3% h < 0.8 m</p> <p>Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.1% D : -4.5%</p>	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
	LixxBAIL	