EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03396847

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26002544

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062Z153

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062Z7036

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GM-199-TJ (F)	03/04/2026	17/03/2023

Marque	Genre	Carrosserie
FORD	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WF0EXXTTRBNR55829	N2

Type/CNIT	Énergie
N20FRDCA504R108	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

109265

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Avant Gauche, Avant Droite)
4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (Droite Latéral, Arrière Gauche)
4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Arrière Gauche)
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Arrière Gauche)
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (Arrière Gauche Inférieur)

DÉFAILLANCES MINEURES :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite Inférieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 69%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 18% E2 : 2%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -3.1% D : -3.2% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -6.6% D : -4.0%

LIXXBAIL