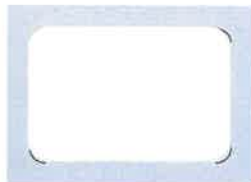




N° d'imprimé : ZB03396948

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26002643
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/05/2026	DÉFAILLANCES CRITIQUES : 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (Essieu 2 Droite) 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (Avant Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure excessive (marque minimale atteinte) (Essieu 1 Droite Gauche) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (Gauche) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Avant Gauche, Avant Droite) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Arrière Droite) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (Arrière Droite) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Arrière Droite) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Gauche Latéral) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Gauche Latéral, Arrière Droite) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Avant Gauche) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Avant Gauche, Arrière Droite) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (Essieu 2 Droite Gauche) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé (Essieu 1 Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062Z153 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062Z7036 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GM-553-KF (F) 20/04/2026 27/02/2023 Marque Genre Carrosserie FORD CAM FOURGON (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie Internationale WF0EXXTRBNG14174 N2 Type/CNIT Énergie N20FRDCA504R107 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 70415	Attention il existe une suite à cette page du procès verbal	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 72% Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 72% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 7% E2 : 3% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.3% D : -2.6% h < 0.8 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : D : -6.3%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		



20/05 Rippen

LixxBAIL

