




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB03396848

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26002545
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure excessive (marque minimale atteinte) (Avant Droite Gauche)</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (Droite)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (Arrière Droite)</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Arrière Droite)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Droite Latéral, Arrière Droite)</p> <p>4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (Avant Droite)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (Arrière)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Arrière Gauche Latéral Inférieur)</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (Arrière Gauche)</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière Droite Gauche Latéral)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
20/06/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S062Z153		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO		
(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON		
62400 BETHUNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 059K7000		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GM-803-JZ (F)	16/04/2026	27/02/2023
Marque	Genre	Carrosserie
FORD	CAM	FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WF0EXXTRBNB24301	N2	
Type/CNIT	Énergie	
N20FRDCA504R108	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
40536		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 63%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 65%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 8% E2 : 2%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Frein de secours : Indépendance des circuits	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -2.1% h < 0.8 m	
	Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.6% D : -9.9%	

LixxBAIL