





N° d'imprimé : ZB03396920

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/05/2026	26002617
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Avant Droite Latéral) DÉFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1 Droite Gauche) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant Droite Gauche) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière, Droite Latéral)
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
25/06/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : 5062Z153		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO		
(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON		
62400 BETHUNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 059K7000		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GN-502-LD (F)	17/03/2026	20/04/2023
Marque	Genre	Carrosserie
FORD	CAM	FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
WF0EXXTRBNR55783		N2
Type/CNIT		Énergie
N20FRDCA504R107		EL
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
42543		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 64% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 12% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -2.4% h < 0.8 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.1% D : -4.1%
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
		
2015 Requin		
LixxBAIL		