PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01325752

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	16/07/2026	26008272

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON
62400 BETHUNE
Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062T1397

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GN-560-BY (F)	30/03/2023	30/03/2023

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	PROACE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
YARV1ZKXZGZ248880	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
N10JT0CT0650847	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

82430

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D
6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures D
6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR, D

Défaillances mineures :
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		18 %	
Forces verticales :	1160 daN		962 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	380 daN	367 daN	333 daN	320 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	380 daN	367 daN	333 daN	320 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %			