



N° D'IMPRIMÉ T 01307026

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		10/03/2026		26008161	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1397					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GP-553-ZT (F)		30/06/2023		30/06/2023	
Marque		Désignation commerciale			
BMW		SERIE 4			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WBA21AX020FR34026		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10BMWVP089A880		GH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
64139					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.2 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		5 %	
Forces verticales :		850 daN		874 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		327 daN	330 daN	300 daN	305 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :		327 daN	330 daN	300 daN	305 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 73 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %					
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-1.2 %	