



N° d'imprimé : ZB03396935

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/05/2026	26002631
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Arrière Gauche)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé (Essieu 2 Droite, Essieu 1 Droite, Essieu 1 Gauche)</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (Arrière Droite)</p> <p>7.2.1.a.2. EXTINCTEUR : Manquant (Avant)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
25/06/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S062Z153		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO		
(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON		
62400 BETHUNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 062Z7036		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GQ-989-CK (F)	03/04/2026	07/07/2023
Marque	Genre	Carrosserie
FORD	CAM	FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WF0EXXTRBPC31294	N2	
Type/CNIT	Énergie	
N20FRDCA504R107	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
51209		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Efficacité globale (\geq à 50%) : 72%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 71%	
	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 6% E2 : 19%	
	Frein de secours : Indépendance des circuits	
	Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -2.5% h < 0.8 m	
	Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.3% D : +0.7%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____		
	2915 Repuis	
	LixxBAIL	