



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32650616

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																														
Contrôle technique périodique		13/03/2026		26301691																																																																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/11/2025 : 203415 km / 09/01/2026 : 206989 km																																																																																
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																		
12/05/2026																																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																		
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																		
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
GR-200-QE (F)	03/10/2023	18/09/2012																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																
OPEL		MERIVA																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
W0LSD9EG6D4000587	M1	VP																																																																																
Type / CNIT		Energie																																																																																
M10PELVP0962227		GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
210849		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">991 daN</td> <td colspan="2">582 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318 daN</td> <td>294 daN</td> <td>178 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318 daN</td> <td>294 daN</td> <td>178 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:&lt;0.1 m-1 C3:&lt;0.1 m-1 C4:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.5 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	7 %		11 %		<b>Forces verticales</b> :	991 daN		582 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	318 daN	294 daN	178 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	294 daN	178 daN	184 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.3 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																																	
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	7 %		11 %																																																																															
<b>Forces verticales</b> :	991 daN		582 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	318 daN	294 daN	178 daN	184 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	294 daN	178 daN	184 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.3 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		-1.9 %																																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
<b>GR-200-QE</b>																																																																																		
<b>CT:12/05/2026</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																		
N° SÉRIE : W0LSD9EG6D4000587																																																																																		
N° D'IMPRIMÉ : T32650616																																																																																		
		S062T100 26301691 XXXXXXXXXXXX																																																																																