



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01297877

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle volontaire total | 01/09/2025 | 25007984 |

| | |
|---|---|
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD |

| | |
|---|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S062T100 |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLAUTO |
| (3) COORDONNÉES : | AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 062T0227 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GT-744-NT (F) | 11/01/2024 | 11/01/2024 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| NISSAN | INTERSTAR | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VNVM1000272023822 | N1 | CTTE |
| Type / CNIT | Energie | |
| M1FM00M96W5133J3T0 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|---------------------------|
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 31777 |

| | | | | | | |
|---|-------------|--------------|----------|----------|----------------|----------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.6 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 0 % | | | 12 % | |
| Forces verticales : | | 1411 daN | | | 811 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 451 daN | 499 daN | 297 daN | | | 290 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 10 % | | 3 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 451 daN | 499 daN | 297 daN | | | 290 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 69 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 21 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.53 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | | | -1.3 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -7.6 % | | | -7.6 % | | |