



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023551

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		08/01/2026		26300133	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, G, ARD, AVD, ARG, D 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.11.d.1. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées ARD 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts ARD 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P0183 Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
07/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1323					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GX-697-VM (F)		25/06/2024		22/01/2009	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C4 PICASSO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7UD9HZC45418542		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MCT5316VB402		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
158392					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GX-697-VM CT:07/03/2026					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF7UD9HZC45418542 N° D'IMPRIMÉ : T34023551					
S062T100 26300133 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		17 %	
Forces verticales :		899 daN		613 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		325 daN	299 daN	216 daN	209 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		325 daN	299 daN	216 daN	209 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		69 %			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE