



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023551

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------|---------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|--------------------------------|-----------|--|--|--|---|-----|--|--|--|----------------------------|---------|--|--|--|-------------------------|----------------------|---------|---------|---------|--|-----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|--|------------------------------------|------|--|---------|--|--|--|--|--|
| Contrôle technique périodique | | 08/01/2026 | 26300133 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, G, ARD, AVD, ARG, D 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 07/03/2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | Contre-visite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S062T100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 062T1323 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GX-697-VM (F) | 25/06/2024 | 22/01/2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | C4 PICASSO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF7UD9H2C45418542 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MCT5316VB402 | GO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 158392 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">899 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>299 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>299 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | | ARRIÈRE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.9 m/km | | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | | | Forces verticales : | 899 daN | | | | Frein de service | Forces de freinage : | 325 daN | 299 daN | 216 daN | | Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 4 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 325 daN | 299 daN | 216 daN | | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 69 % | | 209 daN | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 % | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.9 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 899 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | Forces de freinage : | 325 daN | 299 daN | 216 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 4 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Forces de freinage (efficacité) : | 325 daN | 299 daN | 216 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 69 % | | 209 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GX-697-VM CT:07/03/2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S062T100 | S062T100 26300133 XXXXXXXXXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° SÉRIE : VF7UD9H2C45418542 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : T34023551 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023552

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26300133

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON
62400 BETHUNE
Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062T1323

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GX-697-VM (F) | 25/06/2024 | 22/01/2009 |

| | |
|---------|-------------------------|
| Marque | Désignation commerciale |
| CITROEN | C4 PICASSO |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------|
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF7UD9HZC45418542 | M1 | VP |

| | |
|--------------|---------|
| Type / CNIT | Energie |
| MCT5316VB402 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

158392

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---|--------------|-----------|----------------|----------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.9 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | 17 % | |
| Forces verticales : | | 899 daN | | 613 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 325 daN | | 299 daN | 216 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 8 % | | 4 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 325 daN | | 299 daN | 216 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 % | | | | 209 daN |

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX

S062T100
26300133
XXXXXXXXXX