



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023875

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		22/01/2026	26300453																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		21/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T1323																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
GX-833-AR (F)	22/05/2024	13/03/2008																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
VOLKSWAGEN	POLO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WVWZZZ9NZ8Y133413	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
MVW11J2CGB85	ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
141184		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">645 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>253 daN</td> <td></td> <td>227 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>253 daN</td> <td></td> <td>227 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (>18 %) : 23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement</td> <td colspan="4">(-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 %				Forces verticales :	645 daN				Frein de service					Forces de freinage :	253 daN		227 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %			1 %	Forces de freinage (efficacité) :	253 daN		227 daN	161 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) :	75 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18 %) : 23 %				Feux de croisement	(-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %					-0.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 %																																																																				
Forces verticales :	645 daN																																																																				
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	253 daN		227 daN	162 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	11 %			1 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN		227 daN	161 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>50 %) :	75 %																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18 %) : 23 %																																																																				
Feux de croisement	(-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %																																																																				
	-0.8 %																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
GX-833-AR CT:21/03/2026		S062T100 26300453 XXXXXXXXXX																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
N° SÉRIE : WVWZZZ9NZ8Y133413																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T34023875																																																																					