



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01306969

Exemplaire conservé par le centre

**TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE**

Contrôle volontaire total

**DATE DU CONTRÔLE**

23/12/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

25008104

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON  
62400 BETHUNE  
Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 062T0227

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GY-647-PW (F)	02/08/2024	02/08/2024

Marque	Désignation commerciale
KIA	NIRO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
------------------------------------	------------------------------	-------

KNACR81EGS5197132	M1	VP
-------------------	----	----

Type / CNIT	Energie
-------------	---------

M10K1AVP0045667	EH
-----------------	----

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

18989

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D

Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.8 m/km

Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) : 1 % 11 %

Forces verticales : 884 daN 566 daN

Frein de service

Forces de freinage :	277 daN	300 daN	208 daN	177 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	8 %			15 %
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	300 daN	208 daN	177 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	66 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %

Émissions à l'échappement  
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 % Lambda : 1.028

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.2 %