



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023855

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		21/01/2026	26300434																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VÉHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag TAKATA conducteur)																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
21/01/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances majeures : 1.1.14.d.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Plateau mal fixé AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AR																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillances mineures : 0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0036 P0038																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/04/2025 : 67434 km / 30/05/2025 : 70267 km																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
GZ-504-HL (F)	25/09/2024	07/01/2016																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
BMW	SERIE 3																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
WBA8Y7100GG397162	M1	VP																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
M10BMWV029V986	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
75381		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">817 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306 daN</td> <td>280 daN</td> <td>290 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>9 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306 daN</td> <td>280 daN</td> <td>290 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>69 %</td> <td colspan="2">304 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="3">29 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-4.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-5.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %	6 %		Forces verticales :	817 daN			Frein de service				Forces de freinage :	306 daN	280 daN	290 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	9 %	5 %		Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	280 daN	290 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %	304 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.0 %				-2.2 %				-0.4 %		
	AVANT	ARRIERE																																																														
G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %	6 %																																																														
Forces verticales :	817 daN																																																															
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	306 daN	280 daN	290 daN																																																													
Déséquilibre ($<20\%$) :	9 %	5 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	280 daN	290 daN																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %	304 daN																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.8 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.0 %																																																															
	-2.2 %																																																															
	-0.4 %																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
GZ-504-HL CT:21/01/2026		S062T100 26300434 XXXXXXXXXX																																																														
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
N° SÉRIE : WBA8Y7100GG397162																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T34023855																																																																