



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01306999

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE Contrôle volontaire total		DATE DU CONTRÔLE 04/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26008134																																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		DÉFAILLANCES CONSTATÉES <p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD</p> <p>Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p>																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE <p>N° D'AGRÉMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818</p>																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR <p>N° D'AGRÉMENT : 062Z1289 SIGNATURE :</p>																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>HD-821-BD (F)</td> <td>16/04/2025</td> <td>16/04/2025</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>DACIA</td> <td colspan="2">SANDERO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>UU1DJF00674699301</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type / CNIT</td> <td colspan="2">Energie</td> </tr> <tr> <td colspan="2">M10DACVP002K705</td> <td>ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>					(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	HD-821-BD (F)	16/04/2025	16/04/2025	Marque	Désignation commerciale		DACIA	SANDERO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	UU1DJF00674699301	M1	VP	Type / CNIT	Energie		M10DACVP002K705		ES	Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
HD-821-BD (F)	16/04/2025	16/04/2025																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
DACIA	SANDERO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
UU1DJF00674699301	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10DACVP002K705		ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
KILOMÉTRAGE RELEVÉ 2333		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">661 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">223 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">158 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">223 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">158 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %				Forces verticales :	661 daN				Frein de service					Forces de freinage :	277 daN	223 daN	147 daN	158 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	20 %				Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	223 daN	147 daN	158 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %	-1.3 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %																																																																														
Forces verticales :	661 daN																																																																														
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	277 daN	223 daN	147 daN	158 daN																																																																											
Déséquilibre ($<20\%$) :	20 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	223 daN	147 daN	158 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %																																																																														
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %	-1.3 %																																																																														