



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602928865

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	03/04/2019	19 022 343																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300, P0325</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 4.6.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Glace defectueuse, ARD.</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
02/06/2019																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S091S089																																																																
(9) RAISON SOCIALE : ACTION CONTROLE TECHNIQUE																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 01.69.25.03.03 Fax : 01.69.25.12.22 Rue Clément Ader 91700 FLEURY MEROGIS																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 094S0226																																																																
NOM ET PRÉNOM : GOLFIER PHILIPPE																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
AV-347-LS (F) 22/06/2010	22/06/2010																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																															
RENAULT	KANGOO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1FW0EB543700064	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
FW0EB5	ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Attestation commissaire priseur/l'huissier + fichier ident. vhl																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
22333																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
XXXXXXXXXX																																																																
<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center" colspan="2">AVANT</th> <th align="center" colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td align="center">+1.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td></td> <td align="center">0%</td> <td></td> <td align="center">21%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td align="center">777daN</td> <td></td> <td align="center">524daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">263daN</td> <td align="center">261daN</td> <td align="center">173daN</td> <td align="center">169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td align="center">1%</td> <td></td> <td align="center">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">263daN</td> <td align="center">261daN</td> <td align="center">173daN</td> <td align="center">169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td></td> <td align="center">66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		+1.5m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		21%	Forces verticales :		777daN		524daN	Frein de service :					Forces de freinage :	263daN	261daN	173daN	169daN	Déséquilibre (<20%):		1%		3%	Force de freinage (efficacité) :	263daN	261daN	173daN	169daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		66%			Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%				Emissions à l'échappement				
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):		+1.5m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		21%																																																												
Forces verticales :		777daN		524daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	263daN	261daN	173daN	169daN																																																												
Déséquilibre (<20%):		1%		3%																																																												
Force de freinage (efficacité) :	263daN	261daN	173daN	169daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):		66%																																																														
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%																																																															
Emissions à l'échappement																																																																
<p>AV-347-LS CT : 02/06/2019</p> <p>N° d'agrément : S091S089 N° de série/F1FW0EB543700064 N° d'imprimé : S 602928865</p>																																																																