



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602928854

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	02/04/2019	19 022 332																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences, AVD, AVG. 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG. 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un meme essieu ou sur des roues jumeles ou de types differents sur un meme essieu, ARD, ARG. 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Deterioration susceptible de provoquer des blessures, AR. 6.2.9.c.2. AUTRES EQUIPEMENTS ET AMENAGEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS : Equipement hydraulique non etanche : perte excessive de substances dangereuses, AR. 7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de securite endommagee : coupure ou signes de distension, AVG. 7.1.4.a.2. PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE : Pretensionneur endommagement, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le vehicule, AVD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnieres, serrures ou gaches deteriorees, AVD, AVG. 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2177</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
01/06/2019																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S091S089																																																														
(9) RAISON SOCIALE : ACTION CONTROLE TECHNIQUE																																																														
(3) COORDONNÉES :																																																														
Tel. : 01.69.25.03.03 Fax : 01.69.25.12.22 Rue Clément Ader 91700 FLEURY MEROGIS																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 078F1040																																																														
NOM ET PRÉNOM : CLERIX LIONEL																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
CG-424-RG (F) 20/06/2012 20/06/2012																																																														
Marque Désignation commerciale																																																														
PIAGGIO PORTER CHASSIS MTEC																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																														
ZAPS90CJW00000942 N1 CTTE																																																														
Type/CNIT Énergie																																																														
S90CJW-SUP ES																																																														
Document(s) présenté(s)																																																														
Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
143503																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
XXXXXXXXXX																																																														
AUTOSUR CG-424-RG CT : 01/06/2019																																																														
N° d'agrément : S091S089 N° de série ZAPS90CJW00000942 N° d'imprimé : S 602928854																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">28%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">565daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">543daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> <td style="text-align: center;">198daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> <td style="text-align: center;">198daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">73%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	10%		28%		Forces verticales :	565daN		543daN		Frein de service :					Forces de freinage :	222daN	214daN	198daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	4%		10%		Force de freinage (efficacité) :	222daN	214daN	198daN	179daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%				Emissions à l'échappement				
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.8m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%):	10%		28%																																																											
Forces verticales :	565daN		543daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	222daN	214daN	198daN	179daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		10%																																																											
Force de freinage (efficacité) :	222daN	214daN	198daN	179daN																																																										
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%																																																													
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														