EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOSUR

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° S 350025709

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VP M1	10/05/2019	19 021 258

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

identification du vehicule, equipements de freinage, essieux, roues, pneus, suspension, direction, chassis et accessoires du chassis.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089
TÉLÉPHONE : 01.69.25.03.03
TÉLÉCOPIE : 01.69.25.12.22
NOM DU CENTRE :
ACTION CONTROLE TECHNIQUE
ADRESSE :
Rue Clément Ader
91700 FLEURY MEROGIS

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

DE ANDRADE VARGUES CARLOS 091S0507

CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (*)

N° immatriculation	Date	Date 1ère mise en circulation
DY-700-JK	22/12/2015	22/12/2015

Genre	Marque	Type
VP	TESLA	M10TSLVP000G103

N° dans la série du type	En.	Puiss.
5YJSA7E27FF115570	EL	

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule
24354	MODEL S

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
STAR LEASE
Domicile :
7 PASSAGE DU PUITS BERTIN
Code postal - Commune :
92110 CLICHY

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats

pse

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD.

******* MESURES *******

** FREINAGE **	** FORCES VERTICALES **
Roue par roue Essieu par essieu	Essieu AV : 1093daN AR : 1084daN
AV : 403daN/360daN 403daN/360daN	** DIRECTION **
AR : 336daN/388daN 336daN/388daN	Ripage essieu AV : -4.4m/km
Déséquilibre AV : 11% AR : 14%	** SUSPENSION **
Efficac. tot. : 68% Stationn. : 26%	Dissymétrie AV : 0% AR : 5%