



NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VP M1		19/04/2019	19 021 228
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
identification du véhicule, équipements de freinage, essieux, roues, pneus, suspension, direction, châssis et accessoires du châssis.		Document(s) présenté(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice * 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaille ou montage inadapté, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S091S089			
TÉLÉPHONE : 01.69.25.03.03			
TÉLÉCOPIE : 01.69.25.12.22			
NOM DU CENTRE :			
ACTION CONTRÔLE TECHNIQUE			
ADRESSE :			
Rue Clément Ader			
91700 FLEURY MEROGIS			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
DE ANDRADE VARGUES CARLOS 091S0507			
CACHET DU CENTRE		VISA DU CONTRÔLEUR	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (*)			
N° immatriculation	Date	Date 1 ^{re} mise en circulation	
EX-628-KW	18/05/2018	18/05/2018	
Genre	Marque	Type	
VP	VOLVO	M10VLVPG590078	
N° dans la série du type		En.	Puiss.
YV1FS78C0J2462421		GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
69965	S60		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom :			
SOGLEASE FRANCE			
Domicile :			
53 ROUTE DE LA FERME DU PAVILLON			
Code postal - Commune :			
77600 CHANTELOUP EN BRIE			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats			
pse			
***** MESURES *****			
** FREINAGE **		** FORCES VERTICALES **	
Roue par roue Essieu par essieu		Essieu AV : 987daN AR : 602daN	
AV : 342daN/351daN 342daN/351daN		** DIRECTION **	
AR : 180daN/204daN 180daN/204daN		Ripage essieu AV : +0.7m/km	
Déséquilibre AV : 3% AR : 12%		** SUSPENSION **	
Efficac. tot. : 67% Stationn. : 23%		Dissymétrie AV : 5% AR : 10%	
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			