



NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	
VP M1		17/05/2019		19 021 280	
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS			RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS		
identification du véhicule, équipements de freinage, essieux, roues, pneus, suspension, direction, châssis et accessoires du châssis.			Document(s) présenté(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice * 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaille ou montage inadapte, AVD, AVG.		
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S091S089					
TÉLÉPHONE : 01.69.25.03.03					
TÉLÉCOPIE : 01.69.25.12.22					
NOM DU CENTRE :					
ACTION CONTRÔLE TECHNIQUE					
ADRESSE :					
Rue Clément Ader					
91700 FLEURY MEROGIS					
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
DE ANDRADE VARGUES CARLOS 091S0507					
CACHET DU CENTRE			VISA DU CONTRÔLEUR		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (*)					
N° immatriculation		Date		Date 1 ^{re} mise en circulation	
EX-823-KW		18/05/2018		18/05/2018	
Genre		Marque		Type	
VP		VOLVO		M10VLVPG59G590	
N° dans la série du type			En.		Puiss.
YV1FS78C0J2461992			GO		
Kilométrage inscrit au compteur		Désignation Commerciale du véhicule			
48400		S60			
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.					
PROPRIÉTAIRE					
Nom, Prénom :					
SOGLEASE FRANCE					
Domicile :					
53 ROUTE DE LA FERME DU PAVILLON					
Code postal - Commune :					
77600 CHANTELOUP EN BRIE					
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats					
PSE					
***** MESURES *****					
** FREINAGE **			** FORCES VERTICALES **		
Roue par roue Essieu par essieu			Essieu AV : 1008daN AR : 608daN		
AV : 345daN/359daN 345daN/359daN			** DIRECTION **		
AR : 221daN/206daN 221daN/206daN			Ripage essieu AV : -0.8m/km		
Déséquilibre AV : 4% AR : 7%			** SUSPENSION **		
Efficac. tot. : 69% Stationn. : 18%			Dissymétrie AV : 2% AR : 18%		
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO					