



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 89267823

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		27/11/2019		19242151	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>		
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>					
26/01/2020					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contre-visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 062T1086					
NOM ET PRENOM : DEGUFFROY PATRICK					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DR-603-WZ (F)		28/05/2015		28/05/2015	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		TRAFIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF14FL00253291360		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10RENECT423E063		GO			
Document(s) présenté(s)					
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
118192					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>DR-603-WZ</b> <b>CT:26/01/2020</b>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : VF14FL00253291360					
N° D'IMPRIMÉ : T89267823					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>	
		<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>	
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		+1.2 m/km			
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	8 %			5 %	
<b>Forces verticales :</b>		1165 daN		751 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	336 daN	317 daN	231 daN		200 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %			14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	317 daN	231 daN		200 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	56 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité (0.51 m-1) C1 :	<0.1 m-1		C2 : <0.1 m-1		
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-2.3 %		-1.8 %		